

新时代法律职业教育教材编写范式与实践路径

杨晓光

法律教材是传承法治理念、传播法律知识、培育法治思维、锤炼法律实务能力的重要依托,是衔接法学理论教学与司法实践应用的关键纽带。随着我国法治体系不断完善、职业教育改革持续深化,政法职业教育已然从传统理论灌输模式转向“理论夯实+技能赋能+素养培育”的复合型育人模式。

立足政法职业教育本质特征,确立“四个符合”编写标准,全方位、全维度规范教材编写流程、内容体系与育人导向,是提升法律教材质量、夯实法治人才培养根基、服务法治中国建设的必然选择。

立足规范标准,符合“五新”“三主编”编写要求

“五新”“三主编”是新时代职业教育教材编写的核心规范与硬性标准,是保障法律教材专业性、前沿性、实用性的基础,也是落实职业教育教材改革的核心抓手。

所谓“五新”,即新方法、新技术、新工艺、新标准、新装备。在新方法层面,重点融入新时代法治教学方法、基层矛盾多元调解方法、案件研判分析方法等实务新方法,贴合基层法治工作实操逻辑;在新技术层面,聚焦智慧法治发展趋势,融入智慧办案系统操作、电子证据固定与审查、法律大数据检索分析等司法新技术应用内容,适配数字化法治岗位工作需求;在新工艺层面,结合政法岗位标准化工作流程,更新案件办理、法律文书制作、基层法治服务、法务风险防控等规范化工作新工艺;在新标准层面,严格对标最新司法职业规范、法律服务行业标准、基层法治建设工作标准、法务岗位

考核标准,更新教材中的职业规范、工作标准与质量要求,确保教材内容符合行业最新准入标准和执业规范;在新装备层面,贴合政法一线实务工作场景,新增司法记录仪、电子取证设备、智慧庭审设备等新型政法装备的实操应用知识。

“三主编”模式即行业主编、企业主编、院校主编三方协同主编机制,整合了院校的教学优势、行业的规范优势、企业的实操优势。院校主编负责把控教材教学逻辑、知识体系、学情适配性,保障教材符合教育教学规律;行业主编由司法、公安、法务等行业专家担任,负责校准教材行业规范、职业标准与岗位准入要求,确保教材贴合行业标准;企业主编由律所、法务机构、司法服务企业一线骨干担任,负责融入真实办案流程、实务技巧、岗位痛点,强化教材的实操价值。

聚焦育人内核,符合法律职业教育目标导向和需求导向

政法类职业院校区别于普通综合性法学院校,以培养基层司法辅助、警务服务、法务实务、基层法治治理等应用型法治人才为核心使命,这就决定了其教材编写必须坚守职业教育的目标导向与需求导向。

在目标导向上,法律教材编写需紧扣职业教育“立德树人、以技立身、以法育人”的核心目标,兼顾思政育人、知识传授、技能培养三重维度。在需求导向上,教材编写必须立足行业岗位需求、市场人才需求与区域法治建设需求,坚持“岗位需要什么、教材就编什么,行业缺什么、教学就教什么”的编写原则。编写前期需深入律所、基层法院、检察院、公安基层单位、企事业单位法务部门开展岗位调研,梳理政法类岗位核心工作任务、职业

能力标准、技能素养要求,以此为依据重构教材内容框架。针对基层法治岗位实操性强、流程性强、规范性强的特点,增加实务操作模块、案例分析模块、实训任务模块,删减脱离基层岗位的前沿学术争议、高端理论研究内容。同时,结合基层法治建设、社会治理、普法宣传等区域法治需求,补充基层法务实操、矛盾纠纷调解、基层普法实务等特色内容,让教材精准对接市场岗位缺口,凸显职业教育的服务属性。

锚定育人定位,符合高素质高技能复合型法治人才培养目标

新时代法治中国建设急需兼具扎实法治理论功底、娴熟法律实务技能、良好综合职业素养、适配多元法治场景的高素质高技能复合型法治人才。政法类职业院校作为基层法治人才的培养主阵地,教材作为人才培养的核心载体,必须精准匹配复合型法治人才培养定位,打破传统教材“理论与技能割裂、知识与素养脱节”的局限。

教材不仅要传授法律知识,更要渗透法治思维、职业操守、职业道德与社会责任教育。高技能是对人才实务操作能力的核心界定,要求教材彻底扭转“重知轻行”的编写弊端,构建理实一体化内容体系。

复合型人才培养要求教材打破学科壁垒,构建跨界融合的知识体系。新时代法治岗位呈现“法律+技术+管理”的复合特征,智慧司法、合规管理、数字法治、基层治理法治等新兴岗位,要求人才兼具法律专业知识、信息技术能力、综合管理能力。据此,教材编写需适度拓展跨界内容,在传统法学专业内容基础上,融入智慧司法操作、法律大数据应用、企业合规管理、基层

社会治理等跨界知识,拓宽学生知识边界,适配复合型法治岗位的能力需求。

遵循育人规律,符合学生学习认知规律

教材编写的最终目的是助力学生高效学习、有效成长,编写时必须尊重学生认知规律、学习特点与成长规律,优化内容编排、逻辑架构与呈现形式,提升教材的适配性与可读性。

在内容逻辑上,遵循“由浅入深、由表及里、理论先行、实操跟进”的认知规律,重构教材章节体系。先通过基础概念、核心法条、基础原理搭建知识框架,再结合典型案例、实务流程、实操任务深化理解,最后通过拓展思考、技能实训巩固提升,形成“基础认知—案例深化—实操训练—能力提升”的闭环学习体系。

在内容取舍上,贴合学生职业成长规律,聚焦实用知识与核心技能。针对学生未来基层法治岗位的职业发展路径,优先编排高频应用、刚需必备的知识与技能,弱化冷门、小众、高阶的学术研究内容,避免内容冗余、主次不分。同时,兼顾差异化学习需求,设置基础模块、提升模块、拓展模块,实现分层育人、因材施教。

在呈现形式上,适配新时代学生碎片化、可视化、场景化的学习习惯。打破纯文字、纯文本的传统教材形态,融入图文解析、流程图导、案例批注、实务小贴士等多元化内容形式,将抽象的法律知识、复杂的办案流程具象化、可视化。同时,增加课堂互动思考题、实务纠错案例、岗位情景模拟任务,让教材从“静态读本”转变为“动态学练载体”,充分调动学生学习主动性,提升教学实效。

(作者单位:河北政法职业学院)

通告

因邯郸市省道S318永河线永年鸡泽界至国道G230交叉口部分路段修复养护(中修)工程施工需要,自2026年7月15日至2026年8月11日止,桩号K51+788至K56+075全长4.287公里。进行“全幅断交施工”,为了减少交通堵塞,请过往车辆绕行或按照交通指示牌标志进行通行,请注意行车安全。

施工桩号:桩号K51+788至K56+075全长4.287公里。

绕行方案:邯郸市省道S318永河线永年鸡泽界至国道G230交叉口部分路段拟

采用“全幅断交施工”的施工方案,过往行人车辆绕行国道G230。

该施工段采取“断交施工”,请过往车辆按照交通指示牌标志进行通行。

施工时间:2026年7月15日至2026年8月11日止

请过往车辆注意安全,谨慎驾驶。给您的出行带来不便,敬请谅解!特此通告!

邯郸市公安局交通管理支队
邯郸市交通运输综合行政执法支队
2026年7月16日

通告

因邯郸市省道SLB4漳河林场互通连接线回漳村西马义公路至国道G107段部分路段修复养护(大中修结合)工程施工需要,自2026年7月15日起至2026年9月15日止,桩号K5+904至K9+867,全长3.963公里。进行“半幅施工,半幅双向通行”施工,为了减少交通堵塞,请过往车辆绕行或按照交通指示牌标志进行通行,请注意行车安全。

施工桩号:桩号K5+904至K9+867,全长3.963公里。

绕行方案:邯郸市省道SLB4漳河林场互通连接线回漳村西马义公路至国道

G107段部分路段拟采用“半幅施工,半幅双向通行”的施工方案,过往行人车辆绕行马义线、丛峰线。

请过往车辆按照交通指示牌标志进行通行。

施工时间:2026年7月15日起至2026年9月15日止

请过往车辆注意安全,谨慎驾驶。给您的出行带来不便,敬请谅解!特此通告!

邯郸市公安局交通管理支队
邯郸市交通运输综合行政执法支队
2026年7月16日

通告

因邯郸市省道SLB4漳河林场互通连接线回漳村西马义公路至国道G107段部分路段修复养护(大中修结合)工程(临漳段)施工需要,自2026年7月15日至2026年8月11日止,进行“断交施工”。为了减少交通堵塞,请过往车辆按照交通指示牌标志进行绕行,注意行车安全。

施工桩号:起点K0+000~K3+880止,全长3.880公里。

绕行方案:本路段交通量较大,过往车辆可绕行马义线进行转换。

请过往车辆注意安全,谨慎驾驶。给您的出行带来不便,敬请谅解!特此通告!

邯郸市公安局交通管理支队
邯郸市交通运输综合行政执法支队
2026年7月16日

通告

邯郸市省道S315成峰线成安冀南新区界至冀南新区峰峰界段(上行)修复养护(大中修结合)工程施工需要,自2026年7月15日至2026年9月15日止,桩号K15+675至K34+073全长18.398KM。进行“半幅断交施工,半幅依次交替双向通行”,为了减少交通堵塞,请过往车辆绕行或按照交通指示牌标志进行通行,请注意行车安全。

施工桩号:桩号K15+675至K34+073,全长18.398KM。

该施工段采取半幅断交施工,半幅设双向通行,请过往车辆按照交通指示牌标志进行通行。

施工时间:2026年7月15日至2026年9月15日止
请过往车辆注意安全,谨慎驾驶。给您的出行带来不便,敬请谅解!特此通告!

邯郸市公安局交通管理支队
邯郸市交通运输综合行政执法支队
2026年7月16日

通告

因邯郸市省道S211永峰线武安峰峰界至峰峰村北段修复养护(中修)工程施工需要,自2026年7月15日至2026年8月11日止,桩号K42+874~K53+094全长10.22公里。进行“断交施工”,为了减少交通堵塞,请过往车辆按照交通指示牌标志绕行,注意行车安全。

施工桩号:桩号K42+874~K53+094全长10.22公里。
绕行方案:邯郸市省道S211永峰线武安峰峰界至峰峰村北段拟采用“断交施工”的施工方案,过往行人车辆绕行省道SL40。

该施工段采取“断交施工”,请过往车辆按照交通指示牌标志进行通行。

施工时间:2026年7月15日至2026年8月11日止
请过往车辆注意安全,谨慎驾驶。给您的出行带来不便,敬请谅解!特此通告!

邯郸市公安局交通管理支队
邯郸市交通运输综合行政执法支队
2026年7月16日