

我省今年将重点推进20个公路建设项目

不断完善京津冀互联互通公路网

本报讯(河北法治报记者 张志青)2026年是“十五五”开局之年,也是京津冀交通一体化向纵深拓展的关键一年。今年,河北交通将在完善京津冀互联互通的公路网方面,重点推进廊涿高速改扩建、荣乌新线高速二期等20个公路建设项目。

京雄高速二期是雄安新区“四纵三横”和大兴国际机场“五纵两横”区域路网的重要组成部分。项目位于保定涿州市,路线起自京雄高速一期义和庄枢纽互通,向西与京港澳高速相接,全长12.5公里,2024年10月开工。全线采用双向六车道高速公路标准建设。项目建成后,将实现京港澳高速与大兴国际机场直通。目前,项目正在全力推进路面工程施工,计划今年

年底前全面建成通车。

唐津高速是我省和国家高速公路网重要组成部分,是河北与天津之间便捷高效的公路运输通道。自建成通车以来,交通量持续快速增长,原设计技术标准已难以满足当前及未来交通需求,计划实施改扩建。项目建成后,将显著提升路段通行效能,强化我省与天津滨海新区的交通联系。项目计划今年开工,2029年建成通车。

唐廊高速二期(G95首都地区环线高速津冀界至廊坊段)是国家高速公路网的重要组成部分,京津冀“四纵四横一环”综合运输通道的重要组成部分,也是北京过境货运功能外移的主要通道。项目路线起自廊坊市安次区津冀界,与

G95首都地区环线天津段相接,止于固安县,与正在实施的廊涿改扩建项目顺接,全长35.8公里。项目建成后,将实现首都过境货运功能外移、缓解北京交通压力,提升大兴国际机场及临空经济区辐射带动作用。目前,项目初步设计已报交通运输部审批,计划今年开工,2029年建成通车。

省道S603(原国道G230)雄安新区至高阳段改建工程是雄安新区对外骨干路网的重要组成部分。项目位于保定高阳县,全长7.43公里,全线采用双向四车道一级公路标准建设。项目建成后,将大幅提升雄安新区外围骨干路网通行能力和服务水平。目前,项目正在推进路面工程施工,计划今年建成通车。

资讯

我省加快构建高效便捷的环京地区通勤出行服务

全省已开通环京通勤定制快巴40条线路

本报讯(河北法治报记者 张志青)近年来,随着与京津更多的道路联通,环京地区通勤效率显著提升。我省在服务环京地区群众通勤出行上有哪些硬核举措?

据介绍,省交通运输厅与京津交通运输部门,紧盯环京地区群众通勤需求,持续创新服务模式,不断优化运力供给,在客运网、公交网、轨道网“三网”融合上精准发力、协同推进,加快构建高效便捷、安全舒适的通勤出行服务网络。

京津冀三地交通运输部门按照“一千多支、一线多点、就近上车、快速通行、便捷换乘”的工作思路,采用“预约出行、灵活设站、线上核验、远端安检”的运营模式,创新开通环京通勤定制快巴。这种通勤出行方式,相比自驾出行更经济,相比高铁出行更便捷,相比普通客运更舒适。目前,全省已经开通运营40条线路,覆盖三河、大厂、香河、涿州、雄安等9个重点区域。

我省着力发挥地面公交灵活优势,推动廊坊大厂外埠公交线路进京运营先行先试,去年5月以来先后开通大厂至通州地铁潞城站、潞阳站2条快速通勤专线,实现了公交网与北京城市轨道交通网的无缝接驳。同时,为满足航空旅客及沿线通勤人员多样化出行需求,还开通了固安至大兴机场方向的跨省定制公交线路。

目前,京冀两地有关部门已多次就京雄快线、北京地铁22号线两个项目的运营筹备及后续管理进行对接。据悉,京雄快线投运后,将实现雄安新区至大兴机场半小时通达;北京地铁22号线建成后,将成为京津冀区域首条跨省的城市轨道交通线路。

河北首票享受非洲建交国零关税进口货物通关

近日,好丽友食品有限公司申报进口的一批加纳原产可可液块,在石家庄海关所属廊坊海关快速办结通关手续。这是我国对53个非洲建交国全面实施零关税举措后,河北首票享受零关税红利的进口货物。

国务院关税税则委员会4月28日发布公告,自2026年5月1日至2028年4月30日,对同中国建交的20个不属于最不发达国家的非洲国家实施零关税。此前,我国已对33个非洲最不发达国家实施零关税政策。

好丽友食品有限公司采购经理李刚介绍,这批进口加纳原产可可液块货值约186万元,零关税举措直接减免了税款21万元,降低了对非采购成本。

为确保零关税举措红利直达企业,石家庄海关提前梳理商品税目、原产地规则及申报要点,积极向有对非贸易意向的企业开展专项宣讲,提供“一对一”辅导,让企业懂政策、会申报、能享惠。同时,建立动态台账,实时跟踪货物通关及享惠情况,保障企业“应享尽享”。

“对非零关税”是我国扩大高水平对外开放、深化中非经贸合作的重要举措,石家庄海关将持续优化对非贸易监管服务,提升通关便利化水平,助力外贸企业抢抓中非经贸合作新机遇。(河北日报)

京津冀三地工信部门紧密协作培育新质生产力

2025年机器人产业集聚企业超1500家

本报讯(河北法治报记者 任俊颖)5月21日,省政府新闻办召开京津冀协同发展系列主题新闻发布会省工业和信息化厅专场。会上发布,近年来,京津冀三地工信部门紧密协作,把机器人作为培育新质生产力的重要方向,拧成一股绳,形成了很好的协同效应。

2025年,京津冀机器人产业集聚企业超过1500家,营业收入突破900亿元,其中河北营业收入突破了200亿元,增速连续三年超过40%。关键核心技术持续突破,实施创新专项和筑基工程,攻克一批“卡脖子”难题。“北京研发、河北制造”模式加速落地,联合京津编制了产业链图谱,动态梳理卡点堵点,常态化组织供需对接。以场景培育产业效应不断释放,滚动发布

124项技术产品供给目录和318项场景需求清单,涵盖制造业、农业、教育等重点领域,累计打造41个省级“机器人化”技改标杆项目,33个省级典型应用场景,组织上百场供需对接活动。

2026年京津冀党政主要领导座谈会期间,三地共同审议通过《京津冀人形机器人产业链协同工程实施方案》,7家机器人产业园区签署《京津冀“机器人+”产业园合作协议》。下一步,我省将重点从四个方面发力,推动机器人产业又好又快发展。

共建产业新高地。全面落实《京津冀“机器人+”产业园合作协议》,加快推进唐山、秦皇岛等一批重点园区项目建设,招引培育更多专精特新企业,打造国家级产业集群标杆。

深化产业协同分工。联合京津动态完善产业链图谱,绘制“机器人产业分工地图”,开展联合招商,推动更多生产制造环节落地河北。

强化场景牵引。滚动发布场景需求和供给能力“两个清单”,联合京津建设场景应用创新中心,办好第三届雄安未来之城场景汇国际机器人大会,常态化开展供需对接,帮助企业拓市场、找订单。

优化全要素生态。加快建设京津冀机器人喷涂共享工厂、百川共享智造平台等共享项目,吸引京津企业把配套环节工序放到河北,推动更多京津科技成果在河北落地转化。依托张家口、廊坊算力节点,建立机器人专属算力池,推动京津冀算力一体化发展。

2025年京津冀新能源汽车产量同比增长51.7%

三地新能源和智能网联汽车产业链协同发展成效凸显

本报讯(河北法治报记者 任俊颖)5月21日,省政府新闻办召开京津冀协同发展系列主题新闻发布会省工业和信息化厅专场。会上发布,京津冀三地围绕新能源和智能网联汽车产业链,大力推动政策措施落地和体制机制壁垒破解,协同发展成效凸显,产业生态日益完善,区域优势不断增强。2025年,京津冀新能源汽车产量同比增长51.7%。

创新协同更加深入。京津冀聚焦关键核心技术攻关,抢占智能网联汽车新赛道,通过省级科技专项、筑基工程、企业自主攻关等方式,实现18个产业链“卡点”攻关全覆盖。河北省制定《科技创新支撑新能源和智能网联汽车产业高质量发展方案》,立项17个省级科技专项项目,围绕整车集成、新

型底盘架构、智能驾驶体系、车规级芯片等开展研发攻关和产业化,开发出具有国际领先优势、适配高级别智能驾驶场景的惯性测量组合产品。

产业配套更加紧密。先后举办京津冀新能源和智能网联汽车“科技产业金融一体化”对接、产业链对接、“1+N”招商推介等系列活动,推动三地整车与零部件企业深入合作。京津冀智能网联新能源汽车科技生态港建设顺利推进,打造“一小时汽车零部件配套圈”,廊坊园区已引进22个优质项目,产业集聚态势初步形成。

应用场景更加丰富。京津冀“车路云一体化”应用试点成功获批,三地协同推动更大广度、宽度的跨区域融合。河北省新开通荣乌新线、京德、京雄、京港澳、大广等

高速公路部分路段作为智能网联汽车道路测试与示范应用道路,带动小马智行、卡尔动力等10余家企业开展道路测试与示范应用。

下一步,我省将强化“卡点”攻关,聚焦关键核心技术,实施产业链“卡点”攻关项目,统筹推进新一代动力电池、车规级芯片、智能驾驶体系等关键技术突破;强化协同配套,持续推进京津冀智能网联新能源汽车科技生态港建设,常态化开展“主配牵手”和招商推介等活动,不断做强京津冀汽车产业链供应链;强化场景带动,深化京津冀智能网联汽车“车路云一体化”应用试点建设,推动三地技术、标准、产业、政策、场景、安全等协同创新,建成一批架构相同、标准统一、业务互通、安全可靠的跨城市级应用试点项目。