

## 我省深入推进京津冀交通一体化

## 加快构建现代化首都都市圈综合交通运输体系

本报讯(河北法治报记者 张志青)5月21日,记者从省政府新闻办召开的京津冀协同发展系列主题新闻发布会省交通运输厅专场上获悉,今年河北交通将聚焦加快构建现代化首都都市圈综合交通运输体系,全面建成京雄高速二期,开工建设唐津高速改扩建,持续提升通勤定制快巴运营水平。

2025年以来,京津冀交通一体化持续向纵深拓展,取得丰硕成果。雄安新区对外路网加密优化,雄安新区至大兴机场快线河北段主体工程、设备设施安装全部完成,京雄高速二期主体建成,省道S524雄安新区至保定公路建成通车。互联互通公路网全面

构筑,全省干线公路建成28条段、672.1公里,国家综合立体交通网主骨架高速通道全部贯通;衔接京津干线公路达到54条、80个接口,跨区域国省干线公路瓶颈路段基本消除。世界级港口群机场群加快建设,《河北省沿海港口和航道布局规划》首次按全国沿海主要港口进行规划,津冀合作航线达到12条。运输服务水平稳步提高,进京通勤定制快巴新增线路6条、达到40条,开通3条由我省运营的进京公交线路;石家庄、天津国家综合货运枢纽补链强链建设任务全面完成,成功搭建津石两地海铁联运“快速路”。

今年,我省交通将重点做好4方面

工作,奋力开创京津冀交通一体化新局面。

持续推进重点项目建设。完善雄安新区对外骨干路网,全面建成京雄高速二期、省道S603等2个项目,开工建设荣乌新线高速二期等3个项目。加密京津冀衔接干线公路网,开工建设唐廊高速二期、唐津高速改扩建等6个项目。

深化港口群机场群合作。开工建设唐山港曹妃甸港区矿石码头三期改扩建工程等4个项目,建成黄骅港综合港区液体化工码头等5个项目,新增泊位11个、通过能力6900万吨;续建雄安新区城市航站楼等2个项目,开工建设承德机场改造提升等3个项目,积极发展空

铁、空巴等联运模式。

提升运输服务水平。深入实施旅游包车周末与节假日高速公路免费通行政策,提升通勤定制快巴既有线路运营水平,持续优化班次站点,优化跨省公交线路;办好第三届雄安未来之城场景汇低空交通创新技术应用大赛,推动一批低空交通应用场景和项目在我省落地转化。

强化行业管理协同。持续破除行政壁垒和体制机制障碍,拓展道路运输领域电子证照共享互认和高频服务事项“跨省通办”范围,常态化开展京津冀交通运输区域执法协作,联合开展区域应急演练、劳动竞赛等活动。



初夏滹沱美如画

5月18日拍摄的石家庄滹沱河生态区。初夏时节,石家庄滹沱河生态区碧波荡漾、水清岸绿。近年来,石家庄相继启动滹沱河综合整治工程、滹沱河生态修复工程、滹沱河沿线综合整治提升工程等一系列工程,让母亲河重焕新生。

河北日报记者 许佳奇 摄

京津冀文化和旅游公共服务  
共建共享水平显著提升

2025年我省累计开通京津冀  
旅游直通车线路20条

本报讯(河北法治报记者 柳红领)5月20日,省政府新闻办召开京津冀协同发展系列主题新闻发布会省文旅厅专场,介绍京津冀文化和旅游公共服务协同工作取得的成效。

近年来,围绕深化京津冀文化和旅游公共服务领域协同发展,我省不断完善区域合作机制,丰富群众文化交流,推动图书馆资源共享,持续提升旅游服务便利化水平,京津冀三地文化和旅游公共服务共建共享水平得到显著提升。

2025年,我省联合文化和旅游部离退休人员服务中心,开展“文旅部老艺术家文化志愿服务工程”河北文化传承行动,邀请20余位部属文艺院团老艺术家赴石家庄、张家口、邢台等地开展惠民演出和艺术辅导,实现了国家级优质文化资源直达基层;推动三地群艺馆(文化馆)共同签署优秀文艺作品交流展演、群文人才交流培养合作等框架协议,联合举办“艺迎新春 欢乐过大年”京津冀优秀戏剧曲艺作品展演、“光影·京津冀”摄影作品展、民族器乐邀请赛、好声音大赛等系列活动;今年3月,成功举办全国鼓王大会,邀请京津冀鼓乐团队参与,组织第二届“京韵津彩冀风华”京津冀京剧票友展演。

2025年,我省推动京津冀三地图书馆与雄安新区宣传网信局,共同打造“书香京津冀·阅读新未来”阅读活动品牌,建立“资源+活动+宣传”合作机制,联合开展经典诵读、文化市集、阅读推广等系列活动。河北省图书馆成功申报国家级古籍修复技艺传习中心河北传习所,联合举办“中国图书馆学会志愿服务行动·河北行”等活动。

围绕提升京津冀游客来冀旅游便利化水平,我省持续完善旅游客运服务体系,2025年,加强与北京公交集团、北京旅游集散中心、天津交通客运企业等单位对接,累计开通京津冀旅游直通车线路20条,覆盖承德金山岭长城、张家口崇礼雪场、廊坊“只有红楼梦”戏剧幻城、唐山河头老街等重点景区和热门文旅消费场景。

## 强化协同统筹引领 推进产业协同创新 加快链群联动提升

## 我省将从三方面推动京津冀产业协同

本报讯(河北法治报记者 任俊颖)5月21日,省政府新闻办召开京津冀协同发展系列主题新闻发布会省工业和信息化厅专场。会上介绍了2025年京津冀产业协同取得的新成效,以及今年我省推动京津冀产业协同重点抓好的三项工作。

2025年,三地工(经)信部门联动制定年度工作要点,联合举办京津冀产业链供应链对接活动,携手争创京津冀“车路云一体化”应用试点成功获批。共同推动京津冀·沧州生物医药产业园实现异地生产、同源监管、利益共享,成为全国唯一实行药品生产异地延伸监管的特色园区。通过纳入省级科技专项、筑基工程项目揭榜、企业自主攻关等方式,与京津联合攻克“卡点”11个。与京津联合开展“织网工程”,举办集成电路、新能源汽车、低空装备等系列对接活动,打通“堵点”24个。会同京津信部门成立京津冀先进制造业集群联盟,“一群一策”出台安全应急装备等5个

新晋国家先进制造业集群三年行动方案,推动成立安全应急装备产业创新联合体。支持雄安高新区升级为国家级,成为承接高端高新产业的重要平台。争取工信部等五部委出台支持河北雄安新区生物医药产业高质量发展若干政策措施,工业设计大数据中心落地注册运营。推动重大产业项目合作落地,统筹推进产业培育、示范应用、基础设施建设和技术创新。

今年,我省重点抓好三项工作,以更大决心、更大力度、更实举措推动京津冀产业协同。

强化协同统筹引领。争取工信部支持,加快制定《京津冀“十五五”时期产业协同发展实施方案》,持续深化“国家+省市+部门”三级产业协同推进体系。强化与其他专题工作组的协调联动,共同推进技术突破,常态化开展联合招商,凝聚各方力量深化京津冀产业协同。

推进产业协同创新。抓住北京

(京津冀)国际科技创新中心扩围机遇,拓宽京津研发、河北转化渠道,壮大县域特色产业集群,因地制宜发展新质生产力。深化京津冀科技成果中试直通车系列对接活动,健全常态化对接机制,推动更多京津科技创新成果在冀孵化转化。高水平建设雄安高新区,大力培育引进高新技术企业、专精特新中小企业、“小巨人”等优质企业,不断补强产业链创新链,打造产业创新高地。

加快链群联动提升。围绕六条重点产业链,梳理我省技术需求,对接北京创新资源;同步梳理河北优势产品和配套能力,融入京津重点产业链群建设,形成双向对接、双向赋能格局。实施集群培育“五个一”工程(一本实施方案、一套政策措施、一支产业基金、一批重大项目、一组重点承载区域),提升集群间供需对接、资源共享、协同创新水平,推动先进制造业集群加速向世界级迈进。