

“榴莲自由”更近了

在昆明金马正昌水果批发市场,金枕、甲仑、托曼尼等泰国榴莲琳琅满目,金枕的价格每公斤28元起。在不少电商直播平台,花129元即可买到2公斤以上的6房果肉榴莲,还包邮。相比过去动辄百元一斤的高价,如今榴莲价格正变得越来越“亲民”。

榴莲价格下降背后有哪些原因?“榴莲自由”真的更近了吗?从进口到国产,从物流到种植,这颗热带水果正在经历深刻变化。

物流提速助力榴莲跨国“鲜达”

4月中旬,泰国、马来西亚等东南亚国家进入榴莲集中上市期。近日,一列满载泰国榴莲的中老铁路“澜湄快线”班列,从东南亚出发,26小时后抵达昆明。随后,这些榴莲在48小时内被分拨至广州、上海、沈阳等全国30多个城市。

榴莲进口旺季,中老铁路冷链班列的开行频次从每天2列增加至6列,运输能力大幅提升。中国物流集团旗下中铁物总供应链科技集团有限公司总经理欧阳兵介绍,截至目前,该公司通过中老铁路运输的榴莲已达557柜,同比增长50%,预计全年将运输约7000标箱的东南亚水果。

除了铁路运输,水运和公路运输也在同步发力。4月20日,一艘载有100吨泰国榴莲的货轮抵达云南关累港,实现“船到即卸”“即查即放”,从口

岸通关到市场销售的时间被不断压缩。

在云南磨憨口岸,满载榴莲的货车已排起长队,有序等待入境查验。“在大湄公河次区域(GMS)跨境运输企业合作促进机制推动下,通关与抽检流程高效便捷,显著提升了榴莲的运输效率。现在运输过程不再使用催熟剂,使得水果成熟度自然放缓,更好地保障了品质与新鲜度。”西双版纳泰和坤国际货运代理有限公司总经理李晶说。

“快”带来的不仅是新鲜度,也直接降低了物流成本。运输效率提高,损耗减少,榴莲价格自然更有下行空间。



图为云南昆明盘龙区新迎东华农贸市场销售的泰国金枕榴莲。

新华社记者 王贤思 摄

中国市场需求倒逼产业链升级

中国是全球最大的榴莲消费市场。数据显示,截至2025年,中国占全球榴莲消费市场份额超过90%。昆明海关数据显示,今年前两个月,仅云南各口岸榴莲进口货值达20.5亿元,同比增长351.6%,居全国首位。

稳定且庞大的需求,使中国成为东南亚榴莲最重要的出口市场。这种需求正在反向塑造供给端。

在近日举办的2026中国(国际)水果大会上,业内人士普遍认为,中国不仅是消费大国,更是影响东南亚榴莲产业的“风向标”。

泰国KAF集团品牌运营总监伍俊涛介绍,2025年泰国榴莲总产量为168.25万吨,其中约92.7万吨出口

到中国,占比超过55%。中国市场的稳定需求,直接推动东南亚国家果农、企业扩大种植规模。

与此同时,中国消费者对品质的要求不断提升,也倒逼榴莲产业升级。泰国已将“未熟果、带虫害、冒用资质、添加色素”等“四无措施”写入法规,并对违规产品实施整批退运和信用惩戒。部分企业开始推广“树上熟”理念,引入AI筛选和全程溯源系统。这意味着,未来榴莲品质将有更高保障。



图为消费者在云南昆明金马正昌水果批发市场选购榴莲。

新华社记者 王贤思 摄

国产规模化种植让“榴莲自由”成为可能

当中国消费者享受着“价格亲民”的进口榴莲时,总有人会问,什么时候才能吃上树上熟的国产榴莲?

榴莲是典型的热带水果,对生长环境要求极为苛刻。云南农业大学榴莲产业研究中心主任敖平星介绍,温度过高或过低、强风等原因会使榴莲树出现枯叶或落叶现象,造成榴莲生长停滞或生长缓慢。

正因如此,我国榴莲种植起步较早但进展缓慢。公开资料显示,我国自1958年从东南亚引入榴莲种植,直到2019年才在海南实现规模化试种突破,关键瓶颈在于种苗和技术。

近年来,云南等地开始探索突破。在西双版纳、普洱、德宏等地,一些具备热带气候条件

的区域已开展试种。今年4月,在红河州金平县,一棵历经8年培育的金枕榴莲树结出首个自然成熟果实,重达3.7公斤。去年,在西双版纳勐腊县一农家小院,一棵高达12米的榴莲树上,16颗饱满的果实沉甸甸地垂挂枝头。

科研层面也在同步推进。云南省热带作物科学研究所已引进70多个榴莲品种,开展抗寒选育研究。在临沧市耿马县,云南农业大学与当地合作建设了超过300亩示范园,引种黑刺、猫山王等品种。

敖平星指出,榴莲从种植到进入丰产期通常需要5至8年,目前国内大多数榴莲树仍处于生长期。海南是国内榴莲种植的主力,今年产量会增加,但总体产量仍然有限。同时,受人工、技术和管理等因素影响,国产榴莲成本仍高于进口产品,短期内难以形成价格优势。

“不过,随着技术进步,我们最终可以种出品质优良的本土榴莲。”敖平星说。

(新华每日电讯)



图为云南西双版纳勐腊县一农户家种植的“树上熟”榴莲。新华社发(苑红利 摄)