



扫码关注河北法治报微信微博

燕赵都市报



2026年

5月18日 星期一

农历丙午年四月初二

总第[10197]期

河北日报报业集团主管主办 燕赵都市报编辑部出版 国内统一连续出版物号 CN 13-0069 邮发代号 17-92 新闻热线 0311-89920077

曹妃甸港区实现 40万吨船常态化满载靠泊

5月17日9时许,满载约40万吨巴西铁矿石的“远见海”轮经老铁山水道—唐山港曹妃甸港区深水航路(南线)驶入河北港口集团唐山港曹妃甸港区,稳稳靠泊矿石码头三期5号泊位。这是今年年初该航路纳入国家沿海公共航路体系后,曹妃甸港区迎来的第一艘40万吨满载船。

至此,渤海深水航路新通道打通,曹妃甸港区实现40万吨船满载靠泊常态化。这意味着曹妃甸深水良港潜能将充分释放,唐山港作为国家能源原材料主枢纽港和综合贸易大港的战略优势愈发显现。

面向大海有深槽,背靠陆地有浅滩。曹妃甸港区矿石码头三期前沿自然水深25米,是渤海湾内唯一可接纳40万吨船舶的世界级深水港。

早在2015年,交通运输部、国家发展改革委批准接靠40万吨矿石船港口,全国4个港口入选,曹妃甸港区是其中之一。然而,受通航条件制约,40万吨船往往需要通过减载进入渤海湾。航路问题,一度成为曹妃甸港区的“心病”。

多年来,河北港口集团和河北海事局等合作,积极开展清障扫测,开辟出一条从老铁山水道到曹妃甸港区的深水航路。今年1月,这条航路正式纳入国家沿海公共航路体系。

“有了这条新航路,40万吨船

船无需减载就能直航抵港。”曹妃甸港矿石码头股份有限公司副总经理毛异乡激动地说,他们正进行矿石码头三期扩建工程,建成后可让码头从只能停靠1艘40万吨级船舶变为两艘40万吨级船舶“双轮同靠”,设计年吞吐能力从3500万吨提升至3700万吨。

据了解,这艘“远见海”轮装载的铁矿石,将运往河北多家钢厂使用,满足了大型钢厂对大宗原料稳定、高效、低成本的海运需求。

距离曹妃甸港区不远处,曹妃甸矿石储运物流项目基本建成,本月底将进行重载调试。

“有了这个物流项目,相当于把海外矿山搬到河北港口。”唐山曹妃甸矿石储运有限公司总经理武秀坚说,物流项目不只是堆场,还具有加工、保税等功能,钢铁企业提货周期和综合采购成本将大为降低。

“未来,船载铁矿石可通过皮带系统直接进入这个‘矿石超市’,实现港仓联动发展。”武秀坚说,这将加速曹妃甸港区打造全国领先的现代化铁矿石集散枢纽,助力河北向海发展、向海图强。(河北日报微信公众号)



“远见海”轮在拖轮的协助下驶向河北港口集团唐山港曹妃甸港区矿石码头(无人机照片)。



“远见海”轮在拖轮的协助下向河北港口集团唐山港曹妃甸港区矿石码头靠泊(无人机照片)。(本版图片均由新华社记者 杨世尧 摄)

“河北五超”新赛季开踢

揭幕战保定队大胜秦皇岛队

03版

今日导读

没有机器纯手洗,每双鞋都配手写祝福卡

20名残障员工用真心赢得尊重

基地启用

机器人有了国家级职业技能训练场

04版

07版