

河北海事局出台三方面20项举措

支持黄骅港建设多功能综合性现代化大港

本报讯(河北日报记者 马彦铭)近日,河北海事局印发《新一轮支持黄骅港建设多功能综合性现代化大港若干举措》,明确三方面20项具体举措,全力赋能黄骅港建设多功能综合性现代化大港。

“我们将锚定黄骅港总体规划(2016—2035年)目标,深化黄骅港滚装、原油、LNG等港口重点工程‘一项一策’服务保障机制,统筹优化交通运输用海规划布局,持续优化营商环境,提升智慧海事监管能力。”河北海事局相关负责人介绍,他们将支持黄骅港综合港区散货港区20万吨级航道升级工程,释放航道通航潜力,助力黄骅港打造雄安新区便捷入海口。

2023年5月首轮支持黄骅港建设多功能综合性现代化大港举措实施以来,河北海事局高质量服务黄骅港30万吨级原油码头等12个重点项目建

设,推动多个码头通过开放验收。助力开通5条内外贸新航线,持续拓展“冀货出海”新通道,港口能级跨越式提升。创新实施“港前+港池”双待泊区机制和“双向通航+双待泊区”调度模式,推动津冀锚地规划新增黄骅港锚地211平方公里,有力保障国家“北煤南运”海上大通道安全畅通。

按照此次新一轮若干举措,河北海事局将从助力打造高效枢纽港口、健全海事治理、优化海事服务生态三个方面提升海事服务港口发展质效。

河北海事局将推进黄骅港煤炭港区定点锚泊研究与锚地规则制定,构建结构合理、管理规范津冀沿海锚地网络,强化“北煤南运”通道服务能力。升级优化“双向通航+待移泊”船舶调度模式,保障黄骅港煤炭港区7万吨级双向航道安全高效运营。持续拓展内外贸航线网络,探索“雄安—黄骅

港”绿色物流通道,助力港口运营模式提质增效。

海事治理事关海上交通安全、水域生态保护、航运经济发展。河北海事局将深化环渤海集装箱船舶一体化监管,加快渤海海事高效监管体系建设,推动跨辖区跨部门执法协作常态化、机制化。密切跟踪海上光伏、风电场等新业态发展,深化“商渔共治”“政企共建”模式,扩大渤海海事协同共治在环渤海区域的辐射力。

为促进绿色智能航运高质量发展,河北海事局将完善优化全链条电煤保供合作机制、区域协同保供机制,深化与港口、航运、引航各环节协同联动和信息共享,细化“红—黄—蓝”堆场动态预警机制,实现场存能力与船舶到港计划智能匹配。深化无人机海事监管全场景深度应用,以智慧监管赋能黄骅港现代化综合大港建设提质增效。

资讯

五部门推进建设项目联合验收“一件事”

住房和城乡建设部等五部门5月11日发布《关于深入推进建设项目联合验收“一件事”的实施意见》,以推动新建、改建(含装饰装修)、扩建的房屋建筑工程、市政基础设施工程等建设项目联合验收“一件事”高效办理。

实施意见要求,推动建设项目竣工验收备案、消防验收(备案)、规划核实和土地核验、人防工程竣工验收、建设工程档案验收、公众聚集场所投入使用或营业前消防安全检查等事项联合验收,实现流程优化、并联办理、提质增效,持续提升政务服务效能、优化营商环境。

实施意见要求,2026年10月底前,实现建设工程联合验收“一窗受理”“联合勘验”“一网通办”。2027年6月底前,推动实现建设项目联合验收数据跨部门、跨层级高效共享与实时回流,协同推进审批服务、事中事后监管,探索智慧监管、无感监管。(新华社)

京津冀海关签署守护国门生物安全倡议书

国门生物安全是国家安全的重要组成部分,事关生态安全、粮食安全与人民生命健康。近日,京津冀三地海关在天津共同签署《京津冀海关守护国门生物安全联合倡议书》,进一步完善区域国门生物安全联防联控机制,共同筑牢国家生物安全防线。

三关合力,守住国门第一道防线。三地签署的倡议书共分为联防联控、科技赋能、协同联动、全民共治等内容,为保障公共卫生安全、促进高质量发展和生态文明建设提供坚实安全保障。倡议书的签署将进一步加强三地海关在信息共享、执法协作和应急联动等方面的合作。

近年来,石家庄海关严格落实海关总署维护国门生物安全要求,开展严防外来物种入侵三年专项行动,强化非贸渠道检疫截获,推进跨部门、跨关区、跨渠道一体化风险防控,完善查验机制,建成5个口岸初筛实验室,不断提升有害生物鉴定能力。“十四五”以来,石家庄海关累计截获外来物种43种次,2025年首次截获剑尾螺、龙角牡丹、龟甲牡丹等外来物种。(河北日报)

冀中能源股份有限公司东庞矿掘进二区区长张建红

矿井深处的“开路”先锋

感恩奋进 双争有我

乘坐大约30分钟大巷送人车,再利用架空乘人装置滑行500米,然后步行1500米……5月8日,冀中能源股份有限公司东庞矿掘进二区区长张建红,像往常一样,一大早就到了6202轨道巷工作面。

“我们现在工作的地点是东庞矿—300南翼地区,距离井口3500米,单程需要将近1个小时。”按照规定,张建红每个月只需下井15天,但工作近30年的他依旧“掘”心不改,只要没事,就喜欢留在井下,随时发现和解决出现的问题。

1997年4月,张建红成为东庞矿掘进一队的一名正式员工。下井的第一天,看到正在转动的掘进机,他就有一种要直接上去操作的兴奋和冲动。

师傅告诉他,新手前三个月,不能操作机器,要从头一点点学起。张建红记在心里,在班上认真跟着师傅学。一个班不过瘾,就跟下一班的司机再学半个月。

三个月过去,张建红如愿当上了掘进机司机。但他没有满足于此,开始自己钻研采掘图纸。

“一般来说,掘进机司机不需要掌握图纸,但能看懂图纸有很多好处。”张建红解释,比如可以了解掘进面的走势,提前做好各种准备。

靠着这股子钻劲儿,不到一年的时间,张建红就被先后提拔为副班长、班长,带领班组月月进尺名列前茅。

2001年,张建红成为大班长,负责早中晚三个班。新的工作岗位,让他又有了新目标——学习井下的机电系统。

出炭不出炭,全靠大机电。机电对井下工作的重要性毋庸置疑,但这对仅是高中水平的张建红而言,却是一个巨大的挑战。

他把工作之外的时间全用在学习上,还报考了河北工程大学的自学考试。功夫不负有心人,张建红又逐渐成为井下机电的行家里手。

班长、副区长、区长,职务不断提高,但张建红刻苦钻研的劲头一直不



5月9日,张建红在工作面确认帮锚杆预紧力。河北日报记者 赵永辉 摄

减。“现在,井下掘进的每一个岗位,我都能随时顶上去。”这是一份自信,也是张建红勇于担当的体现。

哪里有困难,哪里就有张建红的身影。

2021年,2915工作面两巷即将掘进。该工作面运输线路总长3000多米,运输设备十几台,断层多、瓦斯管理难度大。这么一块“硬骨头”,让谁干?“给张建红!他干活,都放心。”

接到任务后,张建红对照设计图纸排计划、定任务。机电设备多,安装维护任务量大,他拆分机电班人员,给每个生产班配备机电工;战线长,运输周期长,他将原有运料班进行重新分配,由区队统一协调调度,有效解决了后路物料运输供应的问题……

2025年,6103工作面出现过断层、顶板淋水、底板岩性坚硬、下山掘进迎头积水等多个难题。张建红第一时间牵头成立攻坚小组,每天下井勘察现场、研讨方案,针对每一个难题量身制定施工措施。最终,带领全队拿下月进尺488米的好成绩,提前3天圈定工作面,打通了矿井采掘接替的关键通道。

干工作光靠埋头苦干还不够,还要会巧干、善创新。

这些年,张建红大力推广矿用履带

式搬运车、单轨吊运输车等机械化智能化设备,替代了传统低效高风险的小绞车运输,提升了运输效率、降低了安全风险。工作之余,他还带头钻研技术难题,先后研发8项技术创新成果。

掘进工作是煤矿生产的“开路”先锋,井下地质条件复杂、作业环境多变,安全方面容不得半点马虎。

“皮带跑高不跑低、跑紧不跑松、跑后不跑前……”近日,掘进二区“区长课堂”又开课了,张建红手把手指导机电工治理皮带跑偏,确保设备安全运行。

张建红讲安全,从不照本宣科,总是结合井下实际作业场景,用通俗易懂的话讲规程、讲案例,让矿工真正把安全知识记在心里、用在手上。

不仅要讲,更要严管。张建红深入井下各个作业点,顶板支护、通风状况、设备运行,每一个细节都仔细排查,发现隐患当场整改,绝不留后患。截至目前,他带领队伍实现连续安全生产14年,掘进进尺超10万米。

全国五一劳动奖章、河北省杰出青年岗位能手、邢台市劳动模范,如今多项荣誉加身的张建红表示,他将始终保持一颗平常心,以掘进为责、以匠心立身,用坚守与担当诠释新时代劳模本色。(河北日报)