

家住北京,雄安上班,有了时间更合适的“通勤班车”;家住天津,到大兴机场坐飞机,有了更快、更便宜且唯一一站直达的“接驳列车”;家住保定,到天津上班、出差或旅游,有了更多样的车次选择……如今,京津冀环线高铁上线运行已经一个多月,为三地旅客跨城出行带来哪些变化?记者日前登上早高峰的京津冀环线高铁一探究竟。

记者登车探访京津冀环线高铁——

# 一小时通勤圈 让跨省上班更轻松

6:30 北京西站候车室

京雄跨城通勤 不必提前一天回雄安

清晨6点半,北京西站第10候车室灯火通明、人头攒动。150余位旅客在检票口前排队等候进站。人群中,大都是通勤或出差的旅客。队首的张先生正低头忙着回微信,听到记者问起环线高铁给生活带来的影响,他表示“深有感触”。

“以前从北京西站出发坐高铁,只能到雄安站,出站打车到公司,不堵车也得半个小时,车费50多块钱。有了这趟高铁,可以直接坐到白洋淀站下车,离公司更近,打车到公司也就十多分钟,车费十几块钱,省时又省钱。”张先生告诉记者,他从事的是信息化工作,公司前年年底把部分业务转移到了雄安,办公地点也从北京搬到了雄安商务服务中心。由于公司总部在北京,家属也都在北

京生活,他开始了京雄两地的“双城生活”,每周要往返两三次。

通勤路的变化始于今年1月26日。当时,张先生在查票时惊喜地发现,北京西站有了直达白洋淀站的高铁。

早高峰环线高铁成了不少京雄跨城通勤族的“通勤班车”,魏明也是其中一位。“我们公司离白洋淀站更近一些,之前要是想到白洋淀站,只能从北京南站或者北京丰台站走,慢不说,时间也不合适,到白洋淀站就已经9点多了,赶不上公司打卡。有时候我为了多睡一会儿,就得提前一天回雄安。”有了环线高铁以后,北京西站到白洋淀站仅需1小时5分钟,比从北京南站出发快了近半小时。魏明表示,坐这趟车到公司才8点多,上班前还能吃上一顿不紧不慢的早饭。

6:48 北京西站始发

车厢设置用心 可静音休息放心用餐

6点48分,G8859次列车从北京西站出发,沿京广高铁、霸徐线、津霸客专、津兴城际、京雄城际运行,在保定东站、白洋淀站、天津西站、大兴机场站等地“画了个圈”,最后返回北京西站。

与普通高铁列车的车体不同,大部分京津冀环线高铁的车体是改造车。登上列车,记者注意到,这趟列车共有8节车厢,每节二等座车厢都设有2组4个大件行李存放架。与传统高铁每排5个座位不同,这趟列车每排车座只有4个,没有B座。车座朝向也并非朝着同一方向,而是采用对坐的形式,座椅前方没有小桌板。“这样的设置让空间更充足,宽敞的过道方便旅客行走。”列车长张玉苗解释,“大件行李存放架让短途旅客取放行李更方便,尤其是在大兴机场站上下车的旅客大件行李较多,存放架增加了行李存放空间。”

列车启动后,天际渐渐泛起鱼肚白,窗外的风景渐渐清晰。时间尚早,有的旅客戴上耳塞和眼罩,闭上眼睛补觉;有的旅客掏出了化妆包,趁着列车上的空当补个妆;有的接上一杯热水冲咖啡,为一天的工作提神;还有的则是直接戴上耳机,用笔记本电脑或者手机处理工作……

2号车厢是静音车厢,可早上的环线高铁,所有车厢都十分安静,只能听到列车规律行驶的“呼呼”声,人们交流时都刻意压低声音。

列车中部设有餐吧,一位旅客正在购买早餐。工作人员介绍,列车售卖4种不同类型的早餐,售价15元的有三种,分别为酱肉包套餐、烧饼夹肉套餐、手抓饼套餐,里面配有鸡蛋、米粥、榨菜等,打开时还冒着热气。售价10元的有一种,包括面包、牛奶等。

7:23 到达保定东站

下站直达天津 赶得上到早市吃炸糕

7点23分,列车到达保定东站,360余名旅客登上了列车。停留的15分钟里,列车调转方向,列车车次也从G8859次自动转变为G8860次,行驶方向从西南方向转换为东北方向。列车司机整理完毕后,从靠近1号车厢的驾驶室换到靠近8号车厢的驾驶室。

环线高铁为保定、天津间的出行提供了更丰富的选择。家住保定的马先生,在天津一家国企上班,常常往返于两地。“以前去天津,一般

都坐G1298次那趟车,但那趟车有时候人多,会抢不到票。早上加的这班车,中间没有停站,用时更少一些,车次选择更多了,抢票成功率高了。”马先生告诉记者。

抓住寒假的尾巴,大二学生孙思涵打算去天津找朋友转一转,感受天津的市井氛围。“坐这趟车,8点38分就能到天津西站,再坐一站地铁逛逛西北角早市,吃个煎饼或炸糕,时间正好。”小孙说。

8:38 到天津西站

坐高铁赶飞机  
一站大兴机场更省时

8点38分,列车准时抵达天津西站,旅客鱼贯而出,奔向各自的目的。此时,列车又转换为G8864次,385名旅客陆续登上列车,大件行李架逐渐被塞满。16分钟后,列车向着大兴机场站的方向开去,最后回到北京西站。

列车到达天津西站后,许琳悦和几位旅客并没有下车,在车上静静等待,打算同车换乘,直接坐到大兴机场站。许琳悦告诉记者,她在黑龙江齐齐哈尔读大学,姥姥家在保定,这个春节,她在保定过的年。马上就要开学了,她选择从大兴机场直飞齐齐哈尔。“以前,我都是直接抢从保定东站经北京西站再到大兴机场站的车次,但是这次返校和春节假期的时间离得太近了,没抢到票。”前两天查票时,她发现经天津西站到大兴机场站的车次也挺方便,虽然需要同车换乘,但总价格、总时间也都只多了一点点。

王先生也从天津西站上了车,打算去大兴机场飞澳门出差。春节假期买票时,他仔细对比研究了各种出行选择,发现坐G8864次列车到大兴机场是最方便的,仅需39分钟便能从天津西站到大兴机场站。

“这个时间段,还有一趟G8842次列车,但那趟车中间有停站。两相比较,G8864次列车票价便宜了10块钱,用时还快了十多分钟。”王先生经常从大兴机场飞境外出差,所以总是坐高铁到大兴机场。以前,到大兴机场的车次大都要经过安次、固安、永清东等站,用时在45分钟至1小时。无论是从时间成本还是经济成本考虑,环线高铁这趟车都是最快、最方便的选择。

新闻延伸

还将增加班次或加开列车

国铁北京局相关负责人介绍,当前,京津冀环线高铁已开行一个多月,服务旅客超4.5万人次。周中,跨省通勤、商务出行旅客较多,周末或节假日,旅游、探亲客流增多。客流高峰一般在周末,周末客流比周中提升约23%。

“未来,京津冀环线高铁还将根据运能与旅客需求,增加班次或者增加对开的列车,在后期铁路线路调整中精准匹配出行需求、动态优化运力配置。”北京客运段京广高铁车队党支部书记李媛表示。

(据北京晚报)

资讯

男子步行高速路  
交警及时伸援手

本报讯(张建国)3月9日,高速交警铜冶大队巡逻民警及时救助一名在高速公路应急车道行走的男子。

当日11时25分,大队民警在开展常态化巡逻时,发现一名男子在应急车道内徒步行走。当时路面车流量大、车辆行驶速度快,行人违法进入高速公路极易引发恶性交通事故,安全隐患大。发现险情后,民警立即开启警灯警报,在确保行车安全的前提下快速靠边停车,上前拦停该男子,将其带至警车内侧安全区域。该男子自称姓张,元氏县人,欲前往石家庄市投奔亲戚,但钱和手机都丢了,无法支付车费,便错误地选择沿高速公路步行前往。

查明情况后,民警一方面对张某进行宣传教育,详细讲解行人违法通行高速公路的严重危害性,引导其认清自身行为的风险与过错;另一方面主动伸出援手,驾车将其安全送至铜冶收费站。随后,大队教导员方平和又自掏腰包,打了辆出租车,将张某平安送到其亲戚所在生活小区。

妻子被丢服务区  
民警暖心解疙瘩

本报讯(武政政)3月6日15时许,高速交警大名大队民警在服务区巡逻时,看到一名年轻女子独自在哭泣,便快步上前问道:“姑娘,你有什么困难需要我们帮忙吗?”女子缓缓抬起头,慢慢平复了情绪。

原来,她和丈夫从北京驾车回濮阳老家看望老人,途中因为孩子教育问题起了争执,丈夫一气之下竟把她丢在服务区,独自开车走了。她身上没带钱包,手机也落在了车上,举目无亲的她无奈地蹲在地上哭起来。

“夫妻哪有不拌嘴的,他现在估计也在后悔呢。”民警一边递过纸巾,一边轻声开导,“我们帮你联系他,别让家里老人跟着担心。”联系到该女子的丈夫后,民警在电话里严肃地批评了他的冲动行为。女子的丈夫得知妻子的情况,连声道歉:“我知道错了,刚才太冲动了,我马上掉头回去接她!”

挂了电话,民警又陪女子聊起家常舒缓情绪。大概四十分钟后,女子的丈夫快步跑过来,对着妻子一个劲儿道歉,又转头紧紧握住民警的手:“太谢谢你们了,今天多亏了你们!”女子看着丈夫愧疚的眼神,与他一起上了车。



进村走访

3月7日,昌黎县人民检察院干警同驻村工作队成员走进东北庄村,精心组织了一场送祝福惠民活动。检察干警走访了村中的老党员、留守老人,了解他们的生活状况,以更多元的方式助力乡村振兴。

赵宏利 摄