

## 北京西直达白洋淀

## 京雄高铁开启一小时“双城记”

1月26日早上7时53分,由北京西站直达雄安新区白洋淀站的G8859次列车迎着朝阳,缓缓进站。车门开启,首批乘坐该列车的旅客鱼贯而出,站台上瞬间热闹起来。这一幕,标志着北京西站与雄安新区白洋淀站之间的直达高铁列车正式开通。

随着雄安新区进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段,北京、天津、雄安三地通勤客流不断增长,跨城出行需求日益迫切。1月26日零时起,全国铁路实行新的列车运行图,

新图调整后,铁路部门首次开行北京西站与雄安新区白洋淀站的直达高铁列车G8859/60次、G8861/62次,运行时刻精准匹配早晚高峰通勤规律。

“这条线路最大的特点就是精准地匹配了通勤流的需求,”北京客运段京广高铁车队列车长苏月介绍,“比如说我们从北京西到白洋淀,最快1小时05分可达,从白洋淀返京仅需1小时16分钟,较以往时间上压缩半小时以上。”

直达高铁开行后,为旅客带来了极

大便利。家住北京、在雄安工作的中国铁建公司职工宋海涛,每周要在北京与雄安之间往返两三次。“今天第一次乘直达高铁到白洋淀站,体验非常棒,路上仅一个多小时,上班路上更从容,我以后就坐这趟车了。”宋海涛说。

便捷高效的直达高铁,进一步促进了京雄“同城化”,加速了人才等要素资源在京津雄三地的流动,提升了“轨道上的京津冀”交通效能。

(河北日报客户端)

## 资讯

## 京津冀燃料电池汽车示范城市群首轮示范任务完成

京津冀燃料电池汽车示范城市群(以下简称“京津冀城市群”)在北京市经信局统筹协调下,率先按时、全面且超额完成首轮示范任务,并在构建氢能产业体系和推动京津冀氢能产业协同等方面取得了显著成效。

据悉,2020年9月,财政部、工业和信息化部、科技部、国家发展改革委、国家能源局联合发布《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》,以推动燃料电池汽车示范为先导,带动绿色氢能全产业链的商业化。2020年11月,北京市大兴区牵头,联合海淀区、房山区、顺义区、昌平区、延庆区、经济技术开发区、天津市滨海新区、河北省唐山市和保定市、山东省淄博市和滨州市等12个城市组建京津冀城市群,得到国家正式批复后,于2021年8月13日正式启动建设。

示范期内,京津冀区域聚焦场景、应用、能源、产业等方面协同发力,推动氢能产业一体化发展。目前已合力形成并落地5条单程200-300公里的跨省市氢能廊道,服务于家具、商品车、矿建材料、焦炭等物资运输;建设了全国首个超600公里的“北京-天津-青岛”氢能商业化长途干线物流通道;推动车用氢气“同城同价”,为京津冀示范车辆提供一致服务;定州、唐山、沧州、张家口等环京城市与北京形成稳定的氢能供应保障协同,供氢占比最高达60%;北京示范车辆中约400辆使用河北生产的空气压缩机,燕山石化率先使用了河北生产的国内首辆30MPa运氢车。(据大众日报)

## 京津冀贛化药集采结果公布 第三代抗组胺药受关注

日前,河北省医用药品器械集中采购中心公布京津冀贛化学药品集采结果,共80个品种128个品规中选,覆盖消化道、抗肿瘤、神经系统、心血管等多个治疗领域,均为临床常用且市场规模较大的“大品种”。本次集采遵循“双层次”竞争的逻辑,设定了不同层次间的价格梯度要求,引导市场在保障质量的前提下理性报价。

在全国集采“反内卷”的原则导向下,业界普遍认为,河北此次牵头的集采亮点在于通过规则设计,引导行业走向健康发展轨道,标志着药品集采向质量、价格、供应保障三位一体的综合衡量阶段成熟演进,药企也有望通过集采真正实现“价量平衡”的目标。(每日经济新闻)



## 新春文艺惠民演出

近日,2026京津冀三地文艺界新春文艺惠民演出在北京天桥艺术中心举办。活动由北京市文联、天津市文联、河北省文联共同主办。京津冀三地艺术家同台演出。本次活动集中展示了近两年在国家级、行业内重量级赛事活动中取得优异成绩的文艺作品,涉及音乐、舞蹈、戏曲、杂技、曲艺等多个领域,展示京津冀三地的文化特色以及紧密融合的文化元素。图为舞蹈《丝路·胡旋》演出现场。

(人民日报客户端)

## 京冀间公交线多起来,跨省通勤更便捷

清晨6时许,位于潮白河东岸的河北大厂回族自治县榕枫园小区公交站台已经热闹起来。乘客有序登上一辆绿色涂装的公交车——大厂至北京地铁6号线潞城站快速通勤专线(以下简称“大厂专1”)。

公交车穿行街道,跨过省界,驶上崭新的厂通路潮白河大桥,10多分钟后停靠在北京通州区潞城地铁站旁的公交车站。通勤人群汇入北京的“脉搏”,奔向各自岗位。

“以前去北京的地铁站,得拼顺风车或骑几公里电动自行车再坐公交。现在出门就是站台,省时省力还省钱。我今天特意早起,打算到王府井吃个早饭再上班。”乘客杨晓慧说。

住在河北廊坊北三县、工作在北京,不少类似杨晓慧的跨省通勤上班族每天在两地间往返。在2025年5月大厂专1开通前,大厂西部的居民跨省通勤并不方便。

“感觉时间和精力都耗在了路上。”杨晓慧说。

实际上,大厂专1开通前,通州和大厂间已有5条公交线路,均由北京公交集团向外延伸而出,在大厂的站点覆盖不足。

通州与大厂之间隔着一条潮白河,线路走向受限,居民出行“最后一公里”

问题仍然突出。

2024年9月,厂通路潮白河大桥建成通车,通州和大厂间又添一条干道,有效缓解大厂居民进京堵车、绕路的问题。但如何利用好新通车的大桥,让跨省公交更便捷,不仅靠道路畅通,还需要制度联通。

京冀两地共同搭建的协调平台——北京市通州区与河北省三河、大厂、香河三县市一体化高质量发展示范区执行委员会——开始发挥作用。2024年10月起,两地通过这一常态化联席会议机制,让彼此的需求高效沟通。北京市交通委、通州区交通委、大厂县交通局及运营企业廊坊富民公交公司等坐在一起,从政策依据到站点设置,从线路走向到应急预案,每个细节逐一推敲。

最终,两地达成共识,通州与大厂签署公交线路运营合作协议,解决跨省通勤痛点:河北方面出资购车、自主运营,北京相关部门提供必要协助。一条源自协调机制的新公交线路就此诞生。

打开手机地图可以看到,大厂专1的走向并非“直来直往”:在大厂境内,曲曲折折深入社区;而在北京境内,则是“一竿子到底”,直达地铁站。

“我们做绣花功夫优化线路”,大厂专1司机曹明介绍,“专挑大型公交难以

进入的社区道路,像毛细血管一样覆盖主要线路够不着的角落。”开通运营后,运营方根据居民反馈,动态调整线路,新覆盖榕枫园、大卫城等小区,惠及上万居民。

在省界检查站,大厂专1走专用通道快速过检,进入北京境内一路直达地铁潞城站,中途不停靠,将用时压缩到最短。“所有设计都服务于‘快速通勤’和‘深度服务’两个目的。”大厂回族自治县交通运输局干部马阳说,大厂专1运营班次集中在早晚,精准服务跨省通勤人员。

为确保服务品质,运营方精选新能源车辆,配置小型客车方便“走街串巷”;挑选优秀驾驶员,开展专项培训,并制定详尽的应急预案。

目前,大厂专1已串联起周边16个小区,约5万名跨省通勤人员受益。前不久,大厂至通州区地铁潞阳站的大厂专2线开通,跨省公交运营模式得以延续。

家住大厂滨河大道社区的卜伟是大厂专1的常客:“坐这趟车,在小区和潞城地铁站往返,每天比原来节省1个小时左右。多出来的时间陪陪家人,获得感实实在在。”

“北京附近河北其他县区也在谋划类似的线路了。”马阳说。

(人民日报)