

惠及更多职工

两部门发文扩大企业年金覆盖面

人力资源社会保障部、财政部1月15日对外发布关于进一步做好企业年金工作的意见,提出扩大企业年金制度覆盖范围、简化建立程序等举措。

企业年金是用人单位及其职工在依法参加企业职工基本养老保险的基础上,自主建立的补充养老保险制度。截至2025年三季度,全国建立企业年金的用人单位17.5万户,参加职工3332.05万人,积累基金4.09万亿元,初步显现补充养老功能。

也要看到,用人单位和职工对企业年金参与度还有待提高,受益面需进一步拓宽。此次意见发布,就是要增强企业年金制度的包容性、灵活性和便捷性,持续推动扩大覆盖范围,让更多职工享有企业年金。

拓宽覆盖范围——

不仅各类企业可以建立企业年金,社会团体、基金会、民办非企业单位以及其他参加企业职工基本养老保险的用人单位及其职工,均可建立企业年金。

简化建立程序——

意见明确,用人单位已建立职工代表大会制度的,企业年金方案提交

职工代表大会讨论通过;未建立职工代表大会制度的,企业年金方案可以经全体职工讨论、公示等其他民主程序通过。

方案制定上,推行企业年金方案简易范本,鼓励有条件的地方逐步实现网上备案,用人单位和职工制定企业年金方案更加方便。

灵活选择缴费比例——

根据意见,用人单位缴纳企业年金每年不超过本单位参加企业年金职工工资总额的8%,用人单位和职工个人缴费合计不超过本单位参加企业年金职工工资总额的12%。实际操作中,用人单位及其职工结合经济负担能力,可以灵活选择缴费比例或额度。

也就是说,经济负担能力较强的用人单位和职工可以按照较高比例或额度缴纳企业年金,如单位缴费8%,个人缴费4%;经济负担能力有限的,可以较低比例起步,如单位缴费2%或与职工一致,有条件后再逐步提高。

自主选择建立方式——

用人单位可以建立企业年金单一计划,也可以选择参加法人受托

机构发起的企业年金集合计划。有关方面将丰富集合计划供给类型,探索依托集合计划推行简易程序,为中小微企业建立企业年金提供便利。

“意见赋予用人单位更大的自主权和灵活性,有助于打消用人单位对建立企业年金的后顾之忧。用人单位可根据经营发展实际,建立符合自身情况和特点的企业年金。”北京大学中国保险与社会保障研究中心主任郑伟说。

税收优惠政策也是一大利好。据悉,用人单位和职工建立(参加)企业年金,可按规定享受企业所得税税前扣除和个人所得税递延纳税政策。

“加快发展企业年金,有利于健全完善多层次多支柱养老保险制度体系,更好保障退休人员生活,积极应对人口老龄化,同时,有利于发挥企业年金基金长期资金的优点,助力经济发展。”中国社科院世界社保研究中心秘书长房连泉说。

中国人民大学教授鲁全认为,职工个人参加企业年金,可以平滑当期和未来收入,多一份养老保障。

用人单位建立企业年金,可视为长周期的员工福利项目,体现投资于人才,有助于吸引和留住人才,形成长期的和谐劳动关系并促进生产率的持续提高。

不少百姓关心,变动工作单位时,企业年金个人账户如何转移?

据了解,新就业单位已建立企业年金或职业年金的,原企业年金个人账户权益应当随同转入新就业单位企业年金或职业年金。新就业单位没有建立的,或者职工升学、参军、失业期间,原企业年金个人账户可暂由原管理机构继续管理,也可由法人受托机构发起的集合计划设置的保留账户暂时管理;原受托人是企业年金理事会的,由企业与其协商选择法人受托机构管理。

“意见提出加快建设全国企业年金信息平台 and 数据库,明确为职工信息查询、转移接续、待遇申请等提供便捷服务。这有助于保护劳动者在跨区域、跨行业、跨企业流动过程中,企业年金权益不会受损失。”鲁全说。

(据新华社)

赶大集

1月14日,人们在石家庄市元氏县南佐大集上购买糖葫芦。

寒冬时节,被誉为“太行第一集”的元氏县南佐大集热闹非凡,琳琅满目的山货、农副产品等商品让人目不暇接,吸引周边群众前来采购年货、品尝美食,感受浓浓的烟火气息。

新华社记者
杨世尧 摄



资讯

石家庄中欧班列 2025年开行1282列

本报讯(记者 李春炜)2025年,石家庄国际陆港中欧班列跑出“加速度”,交出一份亮眼成绩单:全年开行1282列,同比增长52.8%,创下历史同期最高纪录,开行规模居华北首位,全国第8位。

去年初,石家庄国际陆港获批成为华北区域中欧班列集结中心。随着国家级功能定位的跃升,政策与平台双重赋能,推动班列开行从“高速增长”迈向“高质量发展”。目前,石家庄中欧班列已开通18条国际线路,联通10个出入境口岸,覆盖50多个国家和地区,日均到发3至4列,为亚欧贸易联通与国际供应链稳定构建起高效可靠的枢纽通道。

在保障班列高效运行的同时,石家庄国际陆港持续拓展新通道,创新线路设计,提升运输时效,推动中欧班列“朋友圈”不断扩容。开行的京津冀首趟至波兰华沙全程时刻表中欧班列,实现运输时效精准可控,效率提升30%以上。

除了拓展对外开放的“广度”,石家庄国际陆港也着力加强服务的“深度”,将服务前移至产业一线,为企业量身定制稳定高效的国际物流解决方案。通过石家庄海关所属鹿泉海关、石家庄铁路物流中心等部门赋能,整合公路、海运、仓储、配送等全程物流资源,石家庄国际陆港积极推行“铁路快通+出口直装”、多品名集拼、铁公多式联运等创新服务模式,并对接全省107个特色产业集群,布局建设产业前置仓,延伸服务触角,让转运、集结、通关等各环节更顺畅运转,保障中欧班列“到得稳、发得畅”。目前,河北陆港跨境仓总数已达到31个。

我省集中整治电动自行车交通违法

整治重点:无牌上路、醉驾等

本报讯(河北法治报记者 张世杰)1月14日,记者从省公安厅交通管理局获悉,为加强电动自行车交通安全隐患整治,有效遏制电动自行车道路交通事故,确保群众生命财产安全,省公安厅交通管理局决定自即日起至2026年3月底,在全省开展电动自行车交通违法集中整治行动。通过集中整治,严格规范电动自行车登记上牌、事故溯源、宣传教育、通行治理、停放管理等关键环节,实现电动自行车上牌率及驾乘人员头盔佩戴率、守法率、停放合规率显著提升,交通事故明显减少。

此次行动整治的重点违法行为包括电动自行车无牌上路行驶、醉酒驾驶、闯红灯、超速行驶、逆向行驶、违法载人、不按规定车道行驶、非法改装、驾乘人员未按规定佩戴安全头盔等9类重点违法行为。

此次行动整治的重点区域包括城市道路重点路段、重点路口,学校、医院、商业区周边道路,城乡接合部,普通国省道机非混行路段,农村地区穿村过镇路段等。

行动中,将对符合新国标的电动自行车,依规予以办理登记,对不符合规定的电动自行车,一律不予办理登记。

全省将建立健全电动自行车亡人道路交通事故责任倒查机制,推动相关部门组织开展调查核查。交管部门严格电动自行车路面行驶秩序管理,对事故高发的乡镇、路段、区域,逐个整治,逐条道路攻坚,严查严管各类突出违法行为。严厉打击利用非法改装电动自行车参与“飙车”的违法犯罪行为,切实规范通行秩序。严格落实学校交通安全主体责任和家长监护责任,加强对

接送孩子家长的交通安全宣传引导。压实即时配送平台、共享电动自行车等企业安全管理主体责任,鼓励企业应用科技手段加强自身管理。定期开展“交通安全进站点”活动,通过事故案例警示、现场实操培训等方式,提升骑手安全意识。

交管部门还将加强停车管理,引导电动自行车驾驶人将车辆停放在非机动车停车泊位内,并按指示方向有序停放,不得占用机动车道、盲道、消防通道以及公交站点、地铁出入口等公共区域。

行动期间,交管部门还将适时发动机关、企事业单位工作人员以及文明交通志愿者等,在上下班、上下学等出行高峰时段开展集中劝导活动,及时劝阻、纠正电动自行车交通违法行为。对存在交通违法行为的,加强现场教育。