

串联京津冀与东北的黄金通道

秦沈高速河北段一期工程明年建成通车

近日,秦皇岛市昌黎县寒风凛冽,气温跌至冰点以下,秦沈(秦皇岛至沈阳)高速北戴河新区至京秦高速段(以下简称“秦沈高速河北段一期”)工程施工现场却是一派热火朝天的建设景象。大型工程车往来穿梭,建设者顶风冒寒坚守岗位,蒸汽发生器轰鸣作响,棉篷布覆盖的施工区域暖意融融。这条连接京津冀与东北的交通大动脉,正在寒冬中加速形成。

秦沈高速河北段一期工程路线起于北戴河新区G228公路,止于卢龙县京秦高速,全长60.593公里,对疏解京哈高速及北戴河连接线旅游高峰期拥堵、分流过境货车、提升区域路网韧性具有重大意义。项目位于北戴河新区、昌黎县境内的首开段已于2025年6月开工建设。

“首开段全长17.242公里。我们正抢抓冬季施工窗口期,全力推进建设进度。”河北高速集团秦沈高速公路有限公司副总经理刘伟在施工现场介绍。

冬季施工,混凝土养护是质量控制的核心环节。放眼望去,连绵的路基在田野间舒展延伸,初具规模的桥梁墩柱被厚实的棉篷布紧密包裹,宛

如一个个保暖胶囊。

“冬季浇筑的混凝土,必须做好保温保湿养护。”现场技术人员解释,墩柱施工采用保温棚蓄热养护工艺,先用支架搭设封闭式保温棚,棚体外侧用棉篷布包裹密封。浇筑前,棚内预热至10℃以上;浇筑后,蒸汽发生器持续输送蒸汽,确保养护环境温湿度达标。养护期间,每6小时测温一次并详细记录,用精准管控筑牢工程质量防线。

预制梁场的养护系统同样精准高效。在秦沈高速河北段一期工程预制梁场,预制梁被棉篷布严密覆盖,棉篷布内部预设的管道送入蒸汽,形成稳定的养护环境。

“梁板浇筑完成后,我们会立即封闭保温篷布,启动蒸汽发生器,确保混凝土表面温湿度达标。养护期间,棚内温度会保持在30℃至35℃,温差不超过5℃。”技术人员介绍,梁板蒸汽养护分为预养、升温、恒温、降温四个阶段,当篷布内温度与环境温度差值低于15℃时,方可停止蒸汽养护。养护结束后,还需继续覆盖棉篷布保温。

“我们全程精准管控,有效避免了低温可能导致的混凝土收缩甚至损坏。”现

场技术负责人介绍,冬季施工的顺利推进,离不开前期周密的统筹部署。

为应对严寒挑战,河北高速集团秦沈高速公路有限公司提前成立冬期施工领导小组,制定专项保障方案,统筹调配篷布、蒸汽发生器等御寒物资。同时,该公司优化施工组织设计,科学衔接各道工序,最大限度降低低温对工期的影响,以系统施策和精准保障为冬季施工筑牢“硬支撑”。

安全管理方面,该项目聚焦高空作业、临时用电等高风险环节,严格落实防滑、防触电等安全措施,制定专项管控台账,强化全员安全责任链条,实现隐患早发现、早处置,以“全链条”管控和“全要素”保障,推动安全与质量“双过硬”。

行走在施工区域,双侧施工便道的设计令人眼前一亮。“我们借用边沟位置修筑了双侧施工便道,实现车辆‘轻重分离’,既消除了通行安全隐患,又提升了通行效率,同时节约临时占地约101亩,节约费用约120万元。”刘伟介绍。

秦沈高速还承载着沿线区域群众对高质量发展的期盼。

“我县每年交通运输量超4000万吨,且绝大部分依赖陆路运输,秦沈高速的建设对昌黎县来说意义重大。”昌黎县发展和改革局副局长侯鸿武介绍,昌黎县中西部是工业核心区,该区域没有高速公路出入口,大宗货物运输需绕道通行。秦沈高速建成通车后,将彻底改变这一现状,让工业核心区的企业实现“出门即上高速”。

在昌黎县中粮华夏长城葡萄酒有限公司的酒窖里,橡木桶整齐排列,工人们手脚麻利地将封装好的葡萄酒装箱、码垛,叉车不断往来穿梭。“秦沈高速通车后,原材料进场和产品外运效率将大幅提升,不仅能更好地保障红酒运输的时效,还能大幅减少损耗。”中粮华夏长城葡萄酒有限公司总经理助理叶志辉表示,依托秦沈高速公路带来的交通优势,该公司将吸引更多京津冀、东北游客前来体验葡萄酒文化,品牌影响力将进一步扩大。

河北高速集团相关负责人介绍,2027年,秦沈高速河北段一期工程将建成通车,将成为串联京津冀与东北的黄金通道,为区域协同发展和产业振兴架起坚实桥梁。(河北日报)

快乐冰钓



1月10日至11日,首届京津冀潮白河冰钓大赛在天津市宝坻区潮白河新开口段——“潮白河·漫生活小镇”核心区域成功举办。本次大赛将传统垂钓文化与冰雪运动创新结合,吸引京津冀三地400余名钓鱼爱好者参赛。(北京日报客户端)

京津冀联手治龙河 美了家园富了村民

“咚咚锵!咚咚锵!”近日,廊坊市龙河岸边的齐家营村村口锣鼓喧天,一支由30多位村民组成的秧歌队正踏着欢快的鼓点尽情舞动。

队伍中,80岁的齐国晨老人手持彩扇,步履轻盈,脸上洋溢着幸福的笑容。“现在河水清了,路也修好了,我天天都来河边遛弯、扭秧歌,身子骨比从前硬朗多了!”她高兴地说。

站在齐家营村村口的龙河桥上放眼望去,清澈的河水波光粼粼,崭新的护栏沿河蜿蜒,几只游船停靠岸边,与两岸的楼房树木相映成趣。然而,这番美丽的景象,在三年前却难以想象。

龙河,是永定河的重要支流之一,主要流经廊坊市,被当地人亲切地称为“母亲河”。受多重因素影响,这条河曾饱受污染之苦。

“那时候,河里垃圾乱堆,散发着难闻的气味。每逢下雨,两岸道路泥泞不堪,路过的人都得捂着鼻子快步走。”村民刘伟回忆。

龙河的蝶变,从京津冀携手破局开始。2022年6月,廊坊市政府与永定河流域投资有限公司创新合作模式,共同推进龙河综合治理与生态修复工程。

河道疏挖15.57公里,畅通河流,稳固岸线;生态绿化84公顷,修复生态,美化环境;新建堤顶路31.4公里,贯通交通,方便群众……2023年,龙河入选河北省省级幸福河湖。2025年12月,龙河廊坊市段入选生态环境部第四批美丽河湖优秀案例名单。

齐家营村距离河道仅一公里。得益于龙河水质提升、景观改善和堤顶路的贯通,村民开起了民宿,办起了农家乐,吃上了“旅游饭”。(河北日报)

京津冀年轻力创造者大会在石举办

近日,由共青团北京市朝阳区委、共青团天津市和平区委、共青团石家庄市委等联合策划的京津冀“城市年轻力创造者大会”在河北省石家庄市正定县举办。来自三地的60余名青联委员代表交流分享、共商共建,为京津冀协同发展凝聚青年力量。

在位于正定的同福乡村振兴产业园会议室,青联委员们座谈交流,围绕企业文化、服务方向和产业特色进行精彩分享。随后,大家参观了正定古城、塔元庄村和石家庄城市馆,沉浸式体验乡村振兴的美丽画卷,感受石家

庄深厚的历史文化底蕴、巨大的发展活力和独特的城市魅力。

在石家庄城市馆,青年们将目光投向了石家庄发展的宏伟蓝图。中能建路桥工程有限公司团委书记蒋丹丹在这里流连忘返:“这次来到石家庄,实实在在感受到了石家庄城市更新焕发的巨大活力,产业发展的澎湃动力。我们希望发挥央企在资金、技术、管理等方面的综合优势,围绕石家庄交通提升、能源低碳转型、城市功能完善等,积极开展对接,谋划具体项目。”

活动中,北京市朝阳区青年联合

会、天津市和平区青年联合会、河北省石家庄市青年联合会三方共同签署《合作框架协议(2026-2028)》并联合发布《致京津冀三地青年的倡议书》,明确以青年成长成才为主线,在青年思想引领、就业创业、社会服务、文化交流、界别合作等领域深化协同,通过建立交流互访机制、举办就业双选会、开展年度交流活动等举措,打造资源整合、工作融合、力量聚合的青年工作平台,为使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区注入青春动能。(据石家庄日报)